

**Информация о
состоянии аварийности с участием детей и организации работы по
профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
на территории Вологодской области
по итогам 2021 года.**

В текущем году Госавтоинспекцией области совместно с Департаментом образования области, территориальными управлениями образования и органами образования на местах проводилась целенаправленная работа по формированию у детей навыков безопасного участия в дорожном движении.

По итогам 2021 года на территории области зарегистрировано 186 дорожно-транспортных происшествий¹ с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет (+9,4% к аналогичному периоду прошлого года; 2020 г. - 170), в которых 7 детей погибли (2020 г. - 0) и 204 (+3,6%; 2020 г. - 197) получили травмы различной степени тяжести.

Рост ДТП зарегистрирован в городе Вологде, а также в 16 районах области: в Бабаевском, Белозерском, Верховажском, Вожегодском, В-Устюгском, Грязовецком, Кирилловском, Никольском, Сямженском, Тарногском, Тотемском, Устюженском, Харовском, Чагодощенском, Череповецком и Шекснинском.

В 6 дорожных происшествиях погибли 7 несовершеннолетних. Данные ДТП зарегистрированы в Чагодощенском (погибли 2 ребенка), в Вытегорском, Сокольском, Череповецком, Верховажском и Тотемском районах (по 1).

В большей степени дети и подростки становились участниками ДТП в качестве **пассажиров**, что составило 52% от общего числа ДТП. В ДТП данного вида погибли 6 детей и 110 получили травмы, что составило 59 % от общего числа пострадавших в ДТП.

В каждом шестом ДТП с участием детей-пассажиров отмечается нарушение правил перевозки детей водителями-родителями. Рост числа подобных ДТП отмечается в г. Вологде, а также в Бабаевском, Бабушкинском, В-Устюгском, Вожегодском, Вологодском, Вытегорском, Тотемском и Череповецком районах.

Все погибшие дети – пассажиры на момент ДТП находились в легковых транспортных средствах, из них 4 ребенка – в возрасте до 7 лет, 2 - с 7 до 11 лет. Следует отметить, что два ребенка в возрасте до 7 лет перевозились с нарушением правил перевозки данной возрастной группы (*ДТП в Вытегорском и Череповецком районах*).

Основными причинами ДТП с участием детей – пассажиров является нарушение ПДД водителями, а именно: несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил очередности проезда перекрестка.

С участием **детей – пешеходов** зарегистрировано 67 ДТП (+8,1% к АППГ) или 34% от общего числа ДТП с несовершеннолетними, в которых 69 (36% от

1. Далее – «ДТП».

общего числа ДТП с детьми; + 9,5% к АППГ) несовершеннолетних получили травмы и один ребенок погиб (2020 – 0).

Рост ДТП зарегистрирован в городах Вологда и Череповец, а также в В-Устюгском, Тарногском, Тотемском и Шекснинском районах.

При этом 73% или 49 ДТП произошли по вине взрослых, 18 - по детской неосторожности. 34 ДТП зарегистрированы на пешеходных переходах, из них: 27 ДТП - на нерегулируемых и 7 ДТП - на регулируемых.

В темное время суток зарегистрировано 20 ДТП, в которых 21 ребенок получил травмы. Вместе с тем, только у половины детей на момент ДТП присутствовали световозвращающие элементы на одежде (*11 несовершеннолетних*).

12 несовершеннолетних получили травмы в ДТП на маршруте «Дом-школа-дом». ДТП зафиксированы в г. Вологде и г. Череповце, в Белозерском, В-Устюгском и Тотемском районах. Причем в Тотемском районе на данном маршруте погиб ребенок.

В целях повышения безопасности детей при движении в темное время суток важно проводить работу по популяризации использования световозвращающих элементов на одежде и школьных рюкзаках обучающихся, родителям и педагогам – осуществлять мониторинг использования световозвращателей детьми.

Каждое восьмое ДТП зарегистрировано с участием несовершеннолетних **велосипедистов и водителей мототранспортных** средств. Основными причинами является выезд на проезжую часть, не достигнув возраста 14 лет, не предоставление велосипедистами преимуществ транспортным средствам на перекрестках, а также при выезде с прилегающей территории.

В летний период в г. Вологде и Кадуйском районе зарегистрированы по одному ДТП с участием несовершеннолетних, управляющих электросамокатом, в результате которых 3 ребенка получили травмы (2 и 1, соответственно).

Каждое пятое ДТП с участием детей связаны с собственной неосторожностью несовершеннолетних (33 ДТП), из них: пешеходы – 18; велосипедисты – 8; водители мототранспорта – 6 и электросамоката - 1.

Не смотря на общее снижение на 8,3 % таких происшествий по области, рост числа данных ДТП отмечается в городе Вологде, на который приходится почти половина происшествий (*15 ДТП*) в Кирилловском, Тарногском, Устюженском и Чагодощенском районах.

Основными причинами возникновения таких происшествий стали: переход проезжей части вне пешеходного перехода и в зоне его видимости, пересечение велосипедистами проезжей части по пешеходному переходу.

Общий анализ ДТП с несовершеннолетними показал, что чаще всего участниками происшествий становились дети в возрасте от 8 до 9 лет (*23 ДТП*) и от 12 до 13 лет (*17 ДТП*), наибольшее количество ДТП произошли в пятницу (*41 ДТП*) и в понедельник (*34 ДТП*) в период времени с 17:00 до 19:00 (*48 ДТП*).

Сокращение числа ДТП можно только путем воспитания законопослушных участников дорожного движения, а воспитывать и формировать основы культуры на дорогах нужно с самого раннего детства. В данную работу должны быть вовлечены все субъекты профилактики, и, прежде всего, семьи и органы образования.

Важным инструментом для формирования навыков безопасного поведения на дороге у детей младшего школьного возраста является использование схемы безопасного движения от дома до образовательной организации и обратно. Маршрут «Дом - образовательная организация - дом» поможет повысить безопасность движения ребенка в школу или детский сад, а также научить детей ориентироваться в дорожной обстановке и предотвратить возможные опасные ситуации.

Анализ проводимой работы по профилактике травматизма детей на дорогах показывает, что не во всех образовательных организациях проводится систематическая работа по изучению безопасного маршрута движения «Дом-образовательная организация-дом». Не всегда дорога от школы (детского сада) до дома оборудована необходимыми средствами регулирования. Задача взрослых – научить детей переходить безопасно любой участок проезжей части дороги. Это значит, что обучающихся необходимо научить слышать звуки приближающегося автомобиля, объяснить опасность отвлекающих внимание предметов – телефона, планшета, наушников и т.д.

В целях повышения безопасности детей при движении вблизи образовательных организаций на протяжении длительного времени хорошо зарекомендовали себя профилактические рейды «Родительский патруль». Результат – воспитанники детских садов и обучающиеся школ привыкают к контролю со стороны взрослых и ведут себя на дорогах правильно, т.е. безопасно. Это помогает и самим родителям, кто ведет детей в образовательную организацию, идти именно безопасным маршрутом.

Движение ЮИД является одним из самых массовых детских движений и играет ключевую роль в деле воспитания детей грамотными и законопослушными участниками дорожного движения, привития им навыков безопасного поведения на дорогах, пропаганды соблюдения ПДД. Вместе с тем, недостаточно внимания уделяется вопросу расширения сети отрядов ЮИД в Вытегорском районе, где на территории находится 13 общеобразовательных организаций, а отряды функционируют только в 6.

Хорошим примером работы является создание пресс-центров отрядов ЮИД, однако в настоящее время в области работа в данном направлении проводится только в г. Вологда и Вологодском районе.

Отработке навыков безопасного поведения на улицах и дорогах существенно помогают практические занятия по ПДД на детских автоплощадках. Вместе с тем, в ряде районов области на протяжении длительного времени не решается вопрос обустройства таких площадок с органами местного самоуправления. Не решен вопрос оборудования детских

транспортных площадок в четырех районах области: Вашкинском, Верховажском, Сямженском, Устюженском районах.

С целью совершенствования системы организационного и методического обеспечения деятельности образовательных организаций по обеспечению деятельности образовательных организаций по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении, повышения уровня их информированности о безопасных формах участия в дорожном движении, формирования устойчивых навыков безопасного поведения в процессе дорожного движения на образовательных порталах «Город дорог», «Дорога без опасности», «Сакла», а также сайтах юидроссии.рф и bezdtp.ru размещены наглядные материалы по тематике дорожной безопасности, – ими можно воспользоваться для самостоятельного изучения ПДД детьми вместе с родителями.

Материалы также могут размещаться в качестве наглядной агитации в уголках по безопасности дорожного движения образовательных организациях.

Надеемся на плодотворное сотрудничество.

УГИБДД УМВД России по Вологодской области